

Det mörka året 1943

Klockan 21.00 måndagen den 25 januari 1943 flyger den 22 åriga officersaspiranten värnpliktige furir Lars Byrström en navigerings övning i sin SK 14A med nummer 122 över Lycke. Bakom sig i planet sitter den 21 årige spanaren och officersaspiranten värnpliktige furir Lennart Wieslander. Kvällen är klar med månljus men det blåser en hård sydostlig vind och det är snö på marken. Plötsligt inträffar motorstörningar (vittnen har beskrivit hackande motorljud) och Lars Byrström tar beslutet att nödlanda på en åker som ligger i närheten. Byrström tänder landningsstrålkastarna och påbörjar inflygningsvarvet men i sista högersvingen kommer man in för lågt och höger vinge tar i marken vilket leder till att planet slår hårt i mossjorden. Flygplanet totalhavererar och det enda som fortfarande är intakt är stjärten och vänster vinge. Lars Byrström och Lennart Wieslander omkommer omedelbart.

600m väster om haveriplatsen står 2 kusiner på en gårdsplan och ser hur planet cirklar med tända landningsljus. Sedan försvinner det bortom skogen och det hörs en duns. När den ene kusinen senare kör hem till Tostarp, noterar han att flodluset är tända på flygplatsen i Ljungbyhed. När han sedan kommer hem, som ligger 750m söder om haveriplatsen, berättar han detta för sin far. Fadern har också sett flygplanet flyga över gården, försvinna norrut och sedan hört en duns. Nu förstår fadern att planet måste störtat i närheten och ringer till Ljungbyheds flygfältet. Sonen kör sedan ner till Hyllstofta för att möta upp en räddningsstyrka från Ljungbyhed. Efter 2 skallgångskedjor så finner flygelkarlen planet med nosen nedkört i mossen och stjärten stickande upp. Både Byrström och Wieslander hittas omkomna på sina platser i flygplanet.

Flygplanet de flög med har endast 86 timmars gångtid, godkändes den 28/4-42 med serienummer 5828, och är det första planet i serie 3 av 4 som tillverkats av ASJA (Svenska Järnvägsverkstäders Aeroplanavdelning) på licens från North American Aviation. Till serie 3 fick man ej köpa motorer från USA, utan valde då den italienska motorn Piaggio P VII R6 som har lite mer effekt, 525hk mot 450hk men är av sämre kvalitet. Motorn saknade effektiv förgasarfövärmning vilket ofta orsakade driftstörningar pga. isbildning i förgasaren och detta ledde i vissa fall till haverier. Med största sannolikhet så var det detta som inträffade i Lars Byrströms och Lennart Wieslanders SK14A och ledde till deras död.

År 1943 var det mörkaste året i det svenska flygvapnet med 55 döda flygare. 31 av dessa dog i SK 14 och SK14A.

Av serie 3:s 23st SK14A störtade fem och sju andra kom att skrotas pga. motorhaveri.

Lycke 2020-10-10

Christer Sjöholm