

Utdrag från bandinspelning i samband med haveri 1963-09-30 i Sjuhulta mosse (Hästberga) i trakten av Göteryd.

Förklaring till anropssignaler

Blå 41: J28 B (Vampire) med förare flygeleven Leif Robert Naessén

Blå 79: J28 C (Vampire) med Flygläraren Evert Henriksson och flygeleven Sören Nyman

Blå 65: Annat fpl från samma division

TL: Trafikledare i Tornet

Kupan: Flyglärare i tornet med kommunikationsmöjligheter med eleverna

Sv: Bruno Svensson, kapten och flyglärare (Sedermera överstelöjtnant och Baschef på F5)

DGF: Fpl J29 från F4, Förare fänrik Rolf Johansson (Sedermera major och Personalchef på F5)

KI 0913 Fpl: Blå 41 ut med rote

TL: 29 norra

Fpl: Blå 41, start med rote

TL: Ja

KI 0942 Fpl: Tornet från Blå

Fpl: Tornet från Blå 41 (svagt)

Fpl: Tornet från Blå 41 (något starkare)

Någon: Tornet, Blå 41 anropar dig

TL: Blå 41 från tornet

TL: Ja, jag kan inte höra honom, vill du transitera.

Fpl: Blå 41 från 65 kom

Fpl: Blå 41 sänder, första delen av meddelandet stört, därefter "har kraftig baktung, som jag inte kan trimma bort".

Blå 65: Blå 41 från Blå 65, kom

Blå 41: Blå 41

Blå 41: Jag har en kraftig baktunghet, som jag inte kan trimma bort (svagt).

TL: 65 tornet, kunde du höra vad han sa?

Blå 65: Nej, jag uppfattade honom inte.

TL: Försök igen, det kan vara nödmeddelande.

Blå 65: Blå 41 från Blå 65, vill du repetera igen.

Blå 41: Kraftig baktunghet i höjdrodret.

TL: Blå 41 från tornet, försök repetera, repetera.

TL: 65 försök igen

Blå 41: Oläslig sändning

Blå 65 får order av TL att kvarligga för transitering.

Blå 35: Tornet från 35, Blå 41 har kraftig baktunghet i höjdrodret.

Blå 65: Uppfattat, ditt läge nu?

Blå 65: 41 från 65, gå mot basen.

TL: 41 från tornet, sänd för QDM, gå mot basen.

TL: 65 ropa 41 igen

Blå 65: Blå 41 från 65, kom

Blå 41 oläslig sändning

TL: Ja, Blå 41, du har QDM 200, gå mot basen.

Blå 65: Blå 41 från 65, vill du repetera vad du hade för fel igen.

Blå 41: Oläslig sändning

Blå 65: Uppfattat – har du prövat med att minska farten?

Blå 41: Oläslig sändning

Blå 65: Uppfattat

Blå 65: Blå 41 från 65, hur mycket bränsle har du kvar?

Blå 41 sänder samtidigt med 65.

TL: Han sände samtidigt som 65.

Blå 41: Oläslig sändning

Kupan: Blå 41 från Kupan, kom

Blå 41: Blå 41

Kupan: Ta ned farten till 300 och prova höjdrodret där.

Blå 41: Jag har 265, höjdrodret reagerar svagt, mycket svagt.

Kupan: Blå 41 från Kupan, har du provat trimmen? – oläsligt

Blå 41: Trimmen verkar ingenting.

Kupan: Ta ned farten till 250 och prova höjdrodret.

TL: 65 från tornet, fråga 41 efter vilken höjd han har.

Blå 65: Blå 41 från 65, vilken höjd har du?

Blå 41: 3000 m std

Blå 65: Uppfattat, går det bra att hålla den höjden?

Blå 41: Ja

Blå 65: Det är fint.

Blå 41: Kupan från Blå 41

Kupan: Kupan här, kom

Blå 41: Jag kom för nära min roteetta vid rotesamling, jag kände en kraftig smäll, jag vet inte om jag körde ihop med honom.

Kupan: Blå 41 från Kupan, ta ut 30° klaff och prova höjdrodret igen.

Blå 65: Blå 79 från Blå 65, kom

Blå 41: Kupan från Blå 41

Kupan: Kupan här, kom

Blå 41: Höjdrodret verkar mycket långsamt, det går mycket tungt.

Kupan kvitterar

Kupan: Blå 41 från Kupan, kom

Blå 41: Blå 41

Kupan: Gå till basen och ta plats där.

Blå 41: Har ni fått kontakt med Blå 79?

Kupan: Inte ännu

Blå 41: Försök på kanal 48.

Kupan: Blå 65 från Kupan. kom

TL: Blå 41 från Ljungbyhedtornet, kan du säga ungefär var ni var när kollisionen inträffade?

Blå 41: Cirka 2 mil sydost om fält 85

TL: Såg du hur det gick för 79?

Blå 41: Jag har inte sett honom sedan dess, jag anropade honom på kanal 45, men fick inget svar.

TL: Det är uppfattat.

Blå 41: Tornet från Blå 41.

TL: Tornet här, kom

Blå 41: Jag vet nu att jag har kolliderat med Blå 79, mitt högra sidroder, fel, min högra fena är skadad.

TL: Tornet uppfattat

Kupan: Blå 41 från Kupan, ditt beräknade läge nu?

Blå 41: Jag ligger över moln, jag vet inte riktigt.

Blå 41 får QDM från tornet transiterat från Kupan (radiohaveri kontrollcentral)

Flera anrop från pejsändaren med kraftig störning, Blå 41 kan ej uppfatta pejl-tl.

Blå 41: Läge Rösjön

TL: Tornet

Blå 41: Höjd 2200 m

TL: Blå 41 sänd för QDM.

Blå 41: Blå 41, 123 QDM.

TL: Blå 41, QDM 178

TL: Din höjd nu

Blå 41: 2200 m, jag har kontakt med basen.

TL: Avstånd 18

Kupan: Blå 41 från Kupan, fart frågas?

Blå 41: 250 km.

Kupan: Håll den farten.

Kupan: Blå 41 från Kupan, bränsle frågas?

Blå 41: Blå 41 vänta, plats fältet nu.

Kupan: Ligg i svag sväng över fältet.

Blå 41: Blå 41, 700 l bränsle ungefär.

Kupan: Det är bra, ligg kvar på höjden.

Sv: Blå 41 Blå Adam, kom

Blå 41: Blå 41

Sv: Stora manövreringssvårigheter?

Blå 41: Jag har kraftig baktunghet i höjdrodret, kan inte trimma bort det.

Sv: Fullt framtungt trimmat?

Blå 41: Ja

Sv: Vilken fart håller du?

Blå 41: 250 km/h, 30° klaff.

Sv: Kan du hålla högre fart?

Blå 41: Nej, då blir det för stor baktunghet.

Sv: Höjd frågas?

Blå 41: 2000 m.

Sv: Stig till 3000 m med den farten.

TL: DGF kan du gå mot basen omgående? Gå mot basen omgående höjd 3000 m.

DGF: Ja, jag ligger över Laholm

TL: DGF, du skall få titta på en J28, som har kolliderat med ett annat fpl, och har fel på höjdrodret, så kom så fort du kan.

DGF: Ja.

Sv: Blå 41 Blå Adam, flyghöjd, kom.

Blå 41: 3000 m nu.

Sv: Prova med full klaff försiktigt, öka gradtalet gradvis, sträva efter att hålla farten 250, går det inte så ta in klaffen till 30° igen, beredd att öka varvet snabbt.

Blå 41: Från Blå 41, om jag har full klaff kan jag inte hålla mot med höjdrodret.

Sv: Uppfattat, hur mycket klaff kan du ha ute och hålla emot med höjdrodret?

Blå 41: Jag har 30° nu, men jag kan ha 35-40°.

Sv: Kan du hålla mot med 40° och 250?

Blå 41: Ja, men det är precis.

Sv: Uppfattat

DGF: DGF, fältet

TL: DGF, kan du se 28 som ligger på 3000 i vänstersväng?

DGF: Jag ligger också där, jag ligger över Ljungbyhed, nu har jag kontakt med honom.

TL: Ja, du följer honom hela tiden, 41 får direktiv strax.

DGF: Vad har han för fart?

Sv: 250

Sv: Blå 41 Blå Adam, kom

Blå 41: Blå 41, kom

Sv: Har du marksikt mellan Klippan och Oderljunga?

Blå 41: Vänta

Sv: Du skall förbereda uthopp, du får inte landa.

Blå 41: Jag har inte marksikt där.

Sv: Går det att ha marksikt nordost fältet någonstans?

Blå 41: Ja, det finns gluggar där borta och skall jag åka bort och titta.

Sv: Ja

TL: DGF, flyg över 28 med startklaff och (o-sväng, e-sväng ??) så du inte får för låg fart.

Blå 41: Från Blå 41, det finns en glugg precis norr Klippan.

Sv: Blå Adam uppfattat, hur mycket norr Klippan?

Blå 41: 5 km

Sv: Ja, du skall hoppa över den gluggen, innan dess kupera, du får inte försöka rolla runt fpl med den farten.

Blå 41: Uppfattat, var skall jag rikta fpl?

Sv: Du skall rikta fpl på ungefär 70-80°

Blå 41: Uppfattat

Sv: Säg till alldeles innan du hoppar.

Blå 41: Uppfattat

KI 1013 Blå 41: Jag kastar huven nu och hoppar sen.

Sv: Uppfattat

DGF: Ja, nu har han hoppat och skärmen har vecklat ut sig.

DGF: Nu slog fpl ned också, kommer tips om platsen

TL: Såg du om det slog ned i skogen?

DGF: Ja det slog ned i skogen.

TL: Inget hus i närheten?

DGF: Nej

KI 1019 Landar med skärmen.

TL: Tack

DGF: Det slog ned på en mosse mellan järnvägen och landsvägen mellan Perstorp och Klippan ungefär, vänta litet.

Kupan: Tornet från Kupan

TL: Tornet

Kupan: Ser du röken norrut?

TL: Ja, och fallskärmen ligger där till vänster snett upp.

Fljpolis: Tornet från räddningsbilen, uppgift frågas?

TL: Repetera

Fljpolis: Uppgift frågas?

TL: Repetera

Fljpolis: Tornet från räddningsbilen, skall vi köra ut till haveriplatsen?

TL: Från tornet, nej, fpl har slagit ned i en mosse och fallskärmen ser ni mot Klostret till.

Fljpolis: Ja, det ser vi.

TL: Skicka ambulans till föraren.

Fljpolis: Ja

TL: DGF från Ljungbyhedtornet, du ser fallskärmen?

DGF: Ja, han kommer att landa ganska nära haveriplatsen

TL: Jag är tacksam om du kan ta exakt nedslagsplats på honom.

TL: DGF, såg du om det brinner på nedslagsplatsen?

DGF: Ja, det brinner fast ganska svagt.

DGF: Han landade på ett fält, som ligger norr om gården 2 km norr om Sorrödssjöarna en riktigt stor gård, jag kan inte säga vad den heter.

TL: Var det söder om järnvägen?

DGF: Söder om järnvägen ja, på ett stort trevligt fält.

TL: Ja tack så mycket, det räcker för vår del.